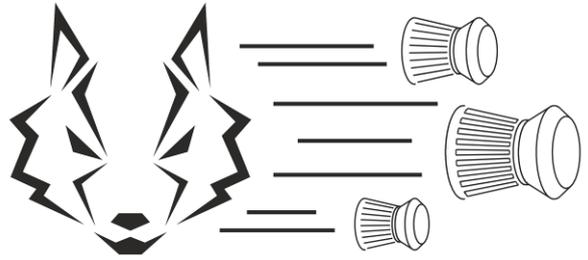


LOBO AirGuns



MUSTANG®

Carabina de aire comprimido

Manual de usuario e instrucciones de seguridad



INDICE

1. **ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD**
2. **GARANTÍA**
3. **CARGA DE MUNICIÓN**
4. **ARMADO DE LA CARABINA**
5. **RETIRAR LA CULATA**
6. **AJUSTE DE POTENCIA**
7. **AJUSTE DEL ALZA**
8. **CARGA DE AIRE**
9. **RETIRAR EL CAÑÓN**
10. **RETIRAR EL DEPÓSITO**
11. **RETIRAR LA AGUJA INTRODUCTORA**
12. **AJUSTE DEL GATILLO**
13. **ESPECIFICACIONES**
14. **ESQUEMAS Y DESPIECE**

1. **ADVERTENCIAS**

1.1. **LEGISLACIÓN Y SEGURIDAD**

EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN LA OBLIGACIÓN DE OBEDECER TODAS LAS LEYES RELATIVAS AL USO Y PROPIEDAD DE ESTA ARMA.

NO DEBE EXHIBIR ESTA CARABINA EN PÚBLICO, YA QUE PODRÍA SER CONFUNDIDA CON UN ARMA DE FUEGO REAL.

1.2. **UTILIZACIÓN**

MANIPULE SIEMPRE LA CARABINA COMO SI ESTUVIESE CARGADA Y NUNCA LA DEJE DESATENDIDA. AUNQUE ESTE DESCARGADA, NO APUNTE NUNCA A NADIE CON ESTA CARABINA NI PERMITA QUE NADIE LE APUNTE CON ELLA.

NUNCA UTILICE NI MANIPULE UNA CARABINA BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL, DROGAS O MEDICAMENTOS.

1.3. **ALMACENAMIENTO**

GUARDE SU CARABINA DESCARGADA EN LUGAR SEGURO Y FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. PREFERENTEMENTE BAJO LLAVE.

GUARDE LA MUNICIÓN Y LA CARABINA EN LUGARES DISTINTOS.

1.4. **TRANSPORTE**

CUANDO TRANSPORTE UNA CARABINA, LLÉVELA SIEMPRE DESCARGADA; LA CARABINA PODRÍA DISPARARSE ACCIDENTALMENTE EN CASO DE CAIDA O FUERTE GOLPE. SI SU CARABINA DISPONE DE SEGURO DE DISPARO, ACCIÓNVELO PARA PREVENIR ACCIDENTES.

1.5. ANTES DE DISPARAR

PROTEJA SIEMPRE SUS OJOS Y OÍDOS Y LOS DE LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTREN A SU ALREDEDOR CON GAFAS Y CASCOS DE TIRO MIENTRAS UTILIZA ESTA CARABINA. SALTARSE ESTA RECOMENDACIÓN PUEDE CONDUCIR A LESIONES GRAVES E IRREVERSIBLES.

SI SU CARABINA DISPONE DE SEGURO DE DISPARO, PROCURE TENERLO SIEMPRE ACCIONADO HASTA QUE ESTÉ LISTO PARA DISPARAR.

ANTES DE DISPARAR, VALORE EL RIESGO QUE PODRÍA SUPONER NO DAR EN EL BLANCO. NO DISPARE SI NO ESTÁ COMPLETAMENTE SEGURO DE LO QUE HAY DETRÁS DEL BLANCO

ASEGÚRESE DE APUNTAR CON PRECISIÓN AL BLANCO ANTES DE DISPARAR MANTENIENDO SIEMPRE UNA DISTANCIA DE SEGURIDAD ENTRE USTED Y EL BLANCO AL DISPARAR.

RECOMENDAMOS QUE UTILICE UN BLANCO FIRME Y UN CAZABALINES.

SELECCIONE BLANCOS QUE NO ENTRAÑEN PELIGRO. TENGA EN CUENTA QUE ALGUNOS BLANCOS PUEDEN DESVIAR O HACER REBOTAR LOS BALINES, COMO LA SUPERFICIE DEL AGUA

1.6. MANIPULACIÓN

ESTA CARABINA ÚNICAMENTE DEBE SER CARGADA CON AIRE COMPRIMIDO. NO PUEDEN UTILIZARSE, POR TANTO, OTROS GASES COMO EL OXÍGENO QUE PODRÍA PROVOCAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN.

NO INTENTE DESMONTAR O MANIPULAR SU CARABINA. EL MECANISMO INTERIOR ESTÁ COMPUESTO POR PIEZAS QUE INCLUYEN MUELLES EN TENSIÓN Y CILINDROS CON AIRE COMPRIMIDO A ALTAS PRESIONES QUE PUEDEN CAUSAR HERIDAS GRAVES.

NO REALICE MODIFICACIONES DE NINGÚN TIPO EN ESTA CARABINA CON EL FIN DE QUE SE ASEMEJE A UN ARMA DE FUEGO REAL. ES MUY PELIGROSO Y PODRÍA SER CONSTITUTIVO DE DELITO.

EN NINGÚN CASO SERÁ RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE Y/O DISTRIBUIDOR, EL USO O MANIPULACIÓN INADECUADOS QUE EL USUARIO HAGA DE ESTA CARABINA.

EL USUARIO SE HARÁ RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO QUE PUEDA ORIGINAR EL MANEJO INCORRECTO DE ESTA CARABINA.

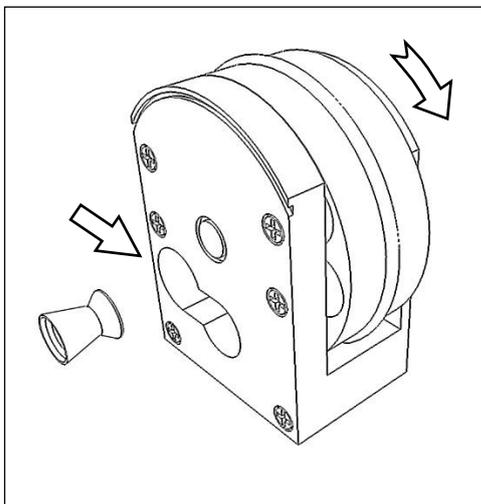
2. GARANTÍA

LA CARABINAS PCP DE LOBO AIRGUNS TIENEN UNA GARANTÍA SOBRE LAS PIEZAS DEFECTUOSAS Y LA MANO DE OBRA. EL PERIODO DE GARANTÍA ES DE 2 AÑOS Y NO ES TRANSFERIBLE.

LA GARANTÍA SOLAMENTE SE APLICA A CARABINAS NUEVAS Y ES NECESARIO APORTAR COMPROBANTE DE COMPRA PARA ACOGERSE A LA MISMA.

QUEDAN EXCLUIDOS DE LA GARANTÍA LOS DAÑOS DEBIDOS AL MAL USO, MANIPULACIÓN O MODIFICACIÓN DE LA CARABINA Y TODAS LAS REPARACIONES DEBEN SER REALIZADAS POR LOBO AIRGUNS. LOBO AIRGUNS SE RESERVA EL DERECHO A NO HACERSE CARGO DE LOS GASTOS DE ENVÍO Y/O REVISIÓN.

3. CARGA DE MUNICIÓN



La carabina MUSTANG está diseñada para utilizar cargadores multitiro. Para cargar los balines, primero tenemos que extraer el cargador de la carabina.

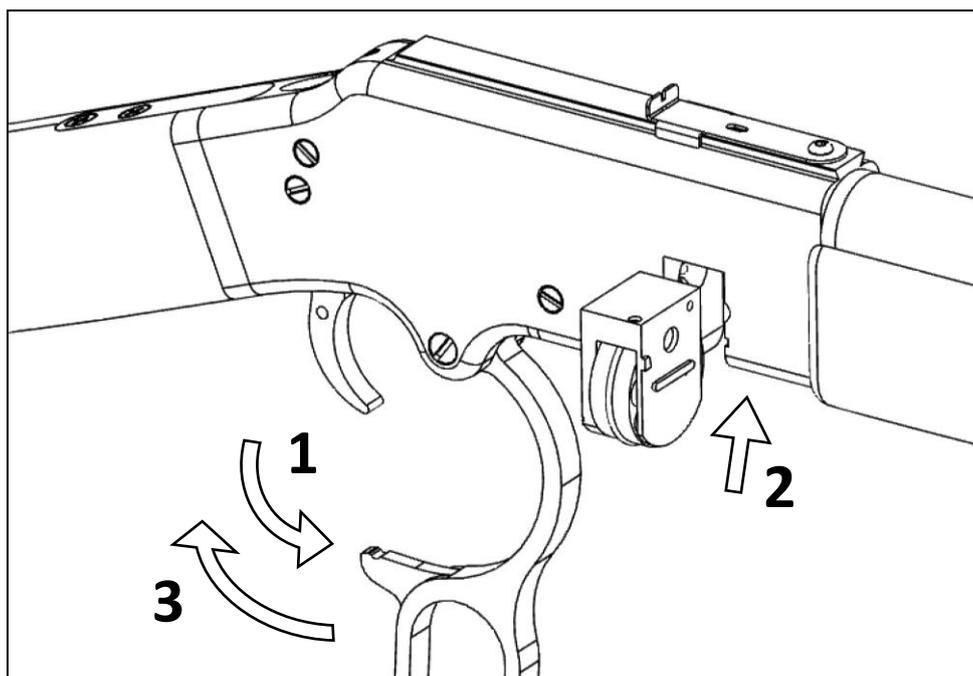
Con el cargador vacío, se introduce un balín según la posición de la imagen y se gira el tambor en sentido anti-horario. Repetimos la operación hasta completar la carga.

La capacidad de carga depende del calibre:

- 13 balines - Calibre 0.177 / Ø4.5
- 11 balines - Calibre 0.22 / Ø5.5
- 9 balines - Calibre 0.25 / Ø6.35

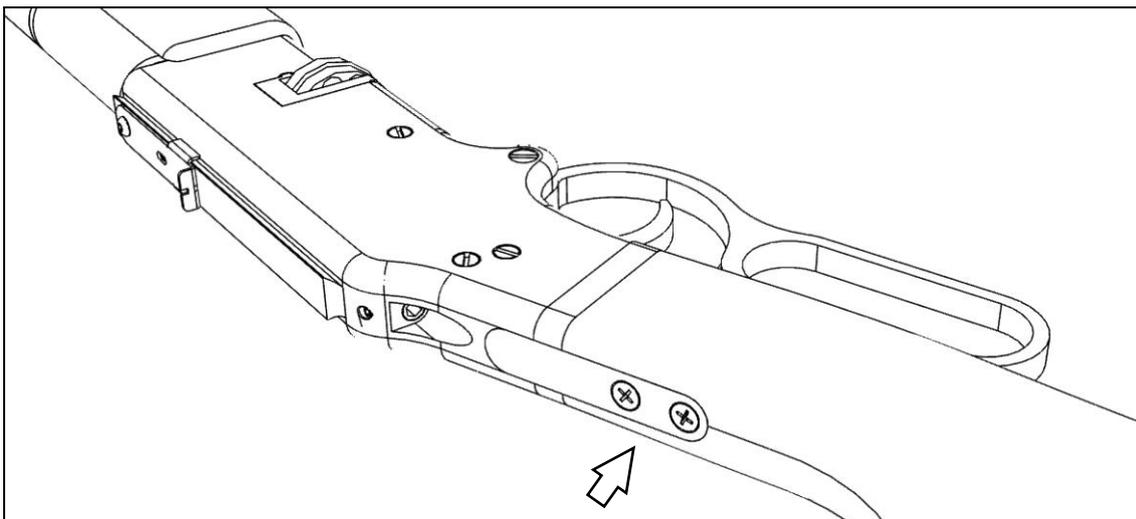
4. ARMADO

Una vez tenemos el cargador de balines totalmente cargado, llevamos la palanca de carga hacia su posición más adelantada. La aguja de carga retrocede de forma que ya podemos introducir, o retirar, el cargador de balines por el lado derecho. A continuación, desplazamos la palanca a su posición inicial y tendremos el primer balín en situación de ser disparado.

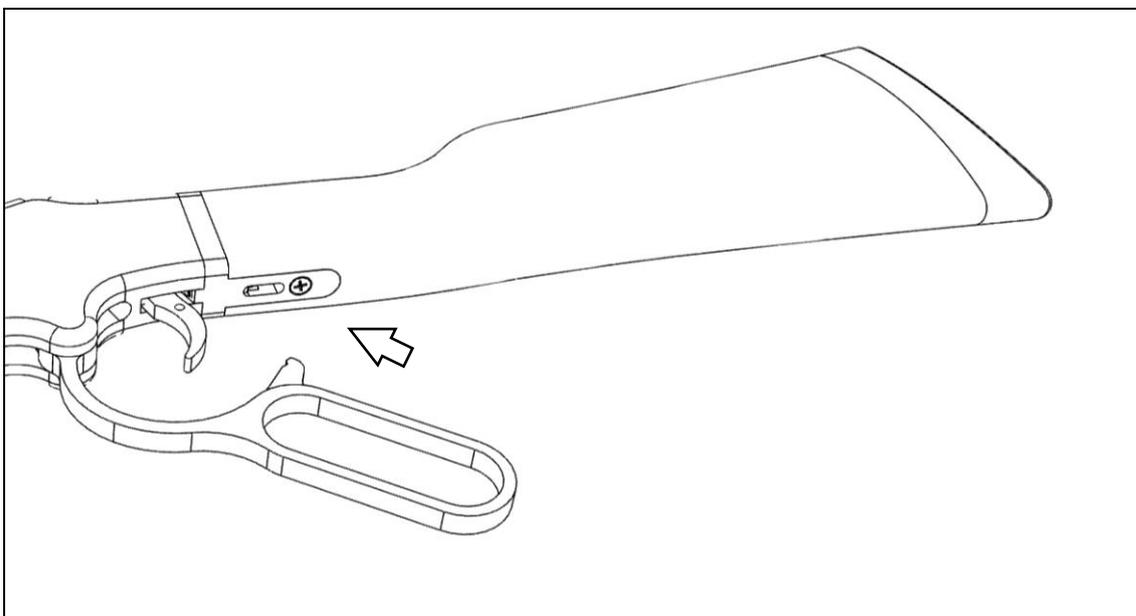


5. RETIRAR LA CULATA

Si necesitamos realizar alguna operación de mantenimiento o variar los ajustes, es posible que necesitemos retirar la culata. La parte trasera se puede quitar tras retirar 3 tornillos situados en la zona de la empuñadura. Utilizaremos un destornillador con punta de estrella (Phillips)

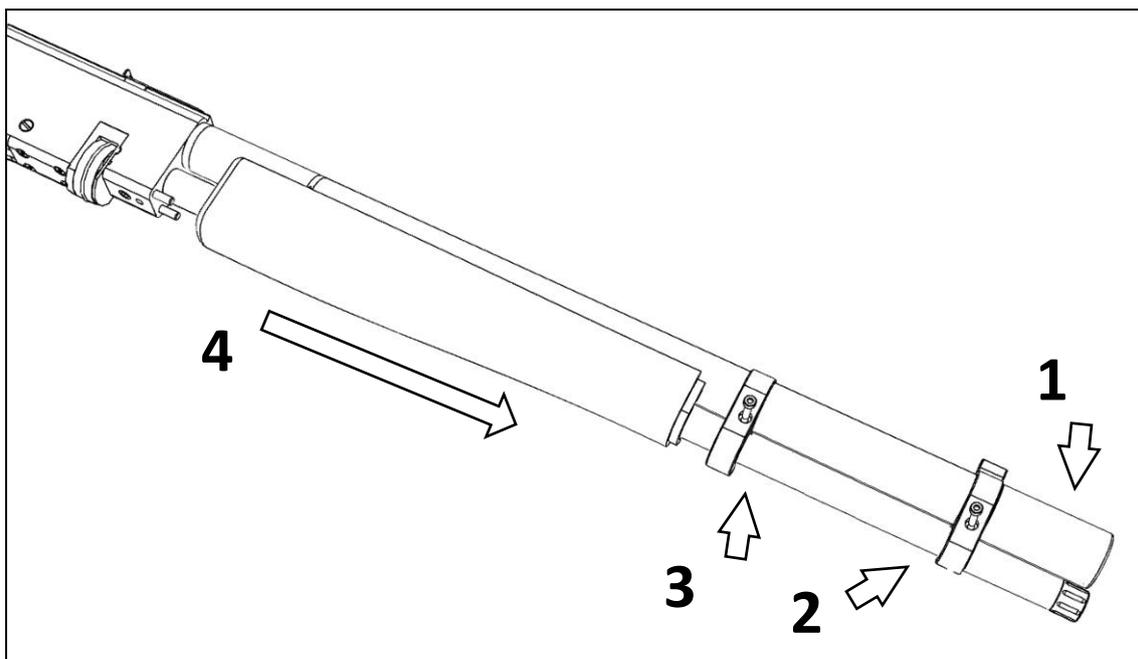


Tornillos de fijación de la culata, zona posterior superior



Tornillos de fijación de la culata, zona posterior inferior

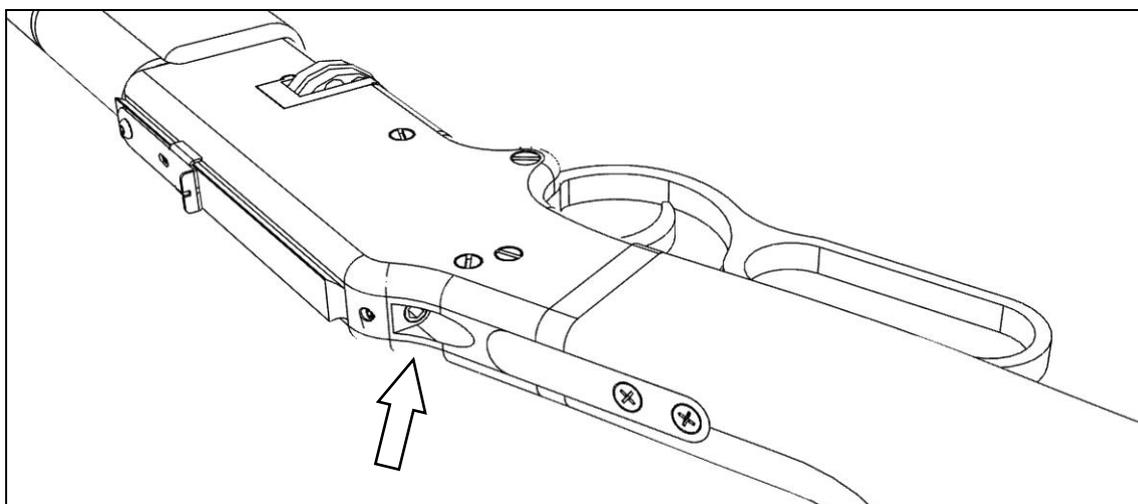
Para retirar el guardamanos delantero hay que retirar primero el capuchón de que protege el puerto de carga, en el extremo del depósito. A continuación hay que retirar los 2 ochos, aflojando los 2 tornillos de cada uno de ellos con una llave allen de 2,5mm.



Tornillos de fijación de la culata, zona delantera inferior

6. AJUSTAR LA POTENCIA

Para ajustar la potencia de la carabina MUSTANG de LOBO AirGuns® únicamente hay que regular el tornillo de la imagen, situado sobre la empuñadura. Utilizar una llave allen de 4mm.

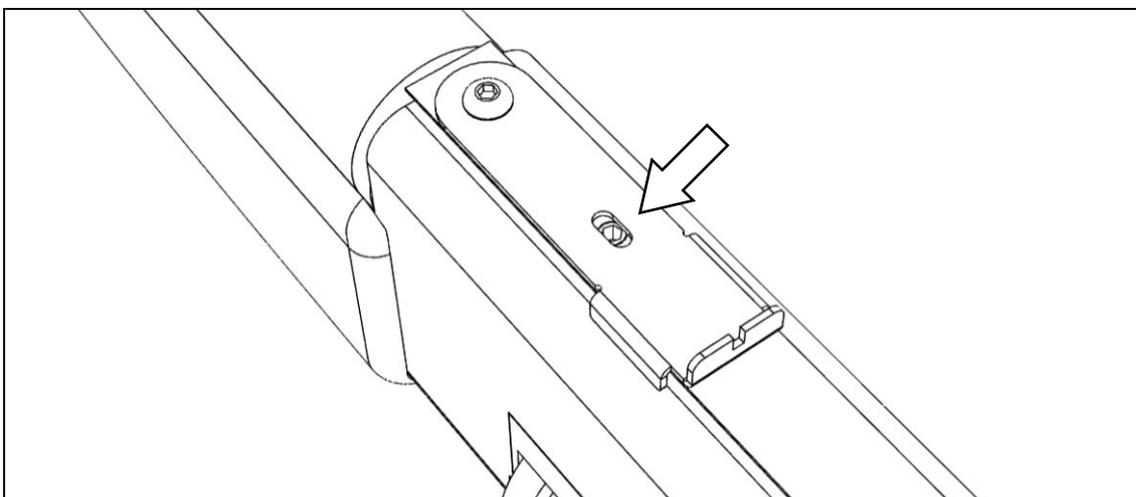


Tornillo regulación potencia

Al apretar este tornillo estaremos comprimiendo también el muelle interno y de este modo aumentando la fuerza de disparo. Para revisión o sustitución del muelle de disparo, tendremos que retirar el depósito.

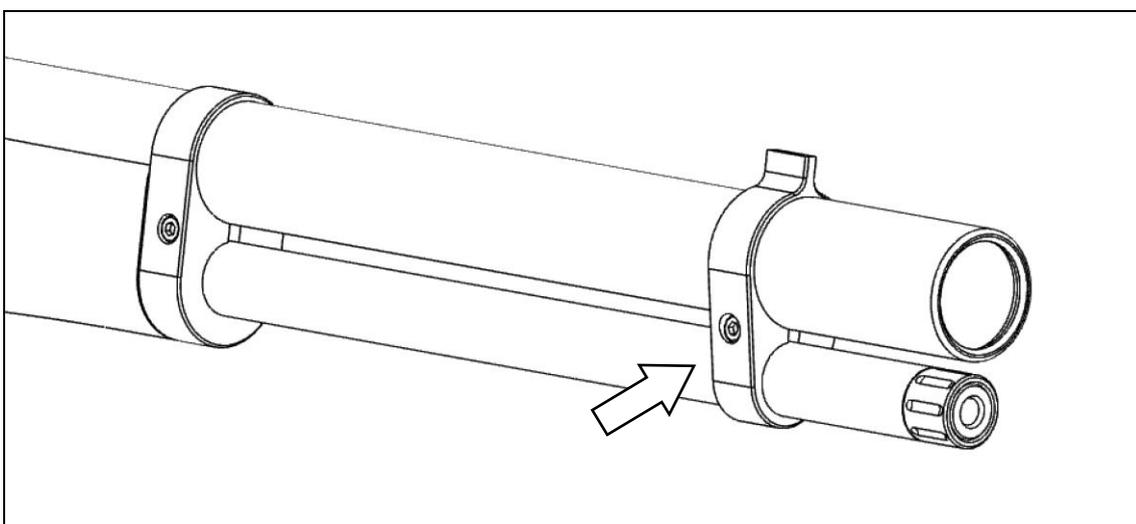
7. AJUSTAR EL ALZA Y EL PUNTO DE MIRA

Para corregir las posibles desviaciones en el tiro, ajustaremos la altura del alza (vertical) y el punto de mira (horizontal). La regulación en altura del alza se realiza mediante el tornillo señalado en la imagen con una llave allen de 2mm. Si el tiro nos ha quedado más alto de lo deseado, subiremos el alza para corregir esa desviación.



Tornillo regulación altura del alza

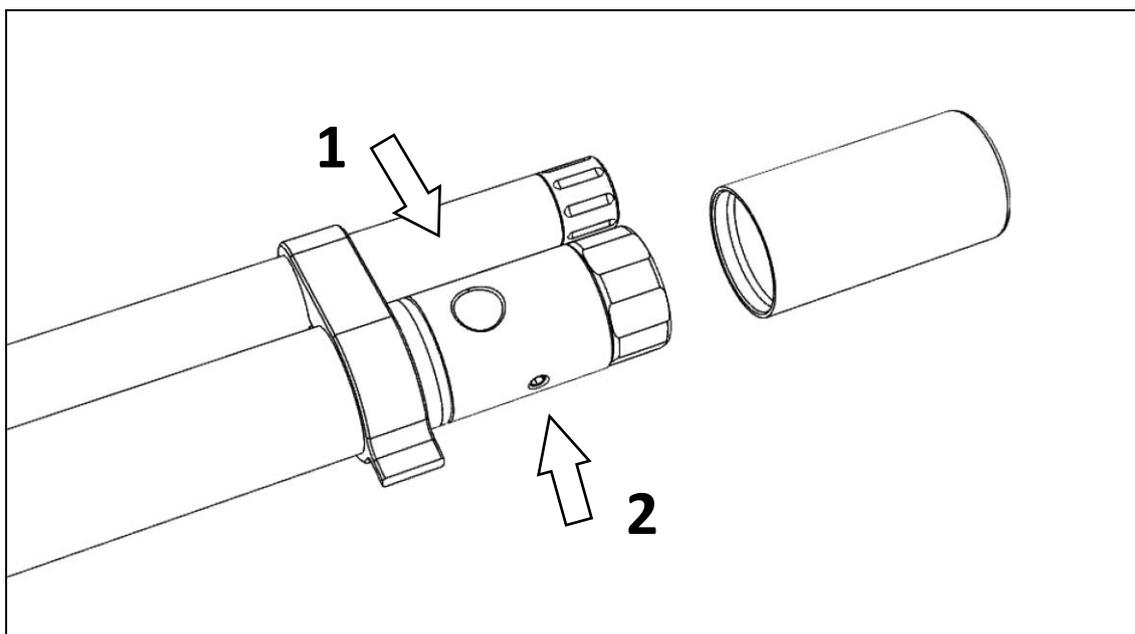
Para corregir una eventual desviación en el plano horizontal, liberaremos el tornillo del ocho delantero (llave allen de 2,5mm.) para girar ligeramente el ocho y variar la alineación del cañón.



Tornillo del ocho delantero

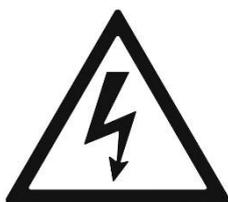
8. CARGA DE AIRE

La carga del depósito se hace en el extremo del mismo, justo tras el manómetro. Girando el capuchón que protege el manómetro queda accesible la entrada de carga (1) LOBO AirGuns® suministra una boquilla de conexión rápida para utilizar con manguera de llenado.

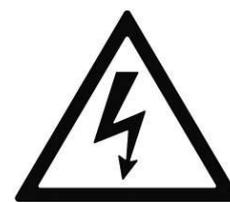


Puerto de carga de aire

IMPORTANTE



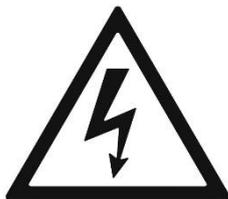
EN CASO DE UTILIZAR BOTELLAS O COMPRESORES PARA REALIZAR LA CARGA DEL DEPÓSITO, ÉSTA DEBERÁ HACERSE DE MANERA PAUSADA Y GRADUAL PARA EVITAR TENSIONES BRUSCAS EN LOS COMPONENTES INTERNOS.



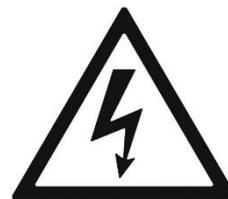
Es necesario vaciar el depósito para realizar cualquier operación de mantenimiento o sustitución de uno o varios componentes. Para ello hemos previsto un tornillo (2) el cual hay que abrir muy lentamente (llave allen de 2,5mm.) para dejar salir el aire del interior del depósito. Es suficiente dar media, o una vuelta como máximo, en sentido contrario a las agujas del reloj, para que el depósito comience a vaciarse.

Para acceder a este tornillo hay que retirar el capuchón que protege el manómetro.

IMPORTANTE

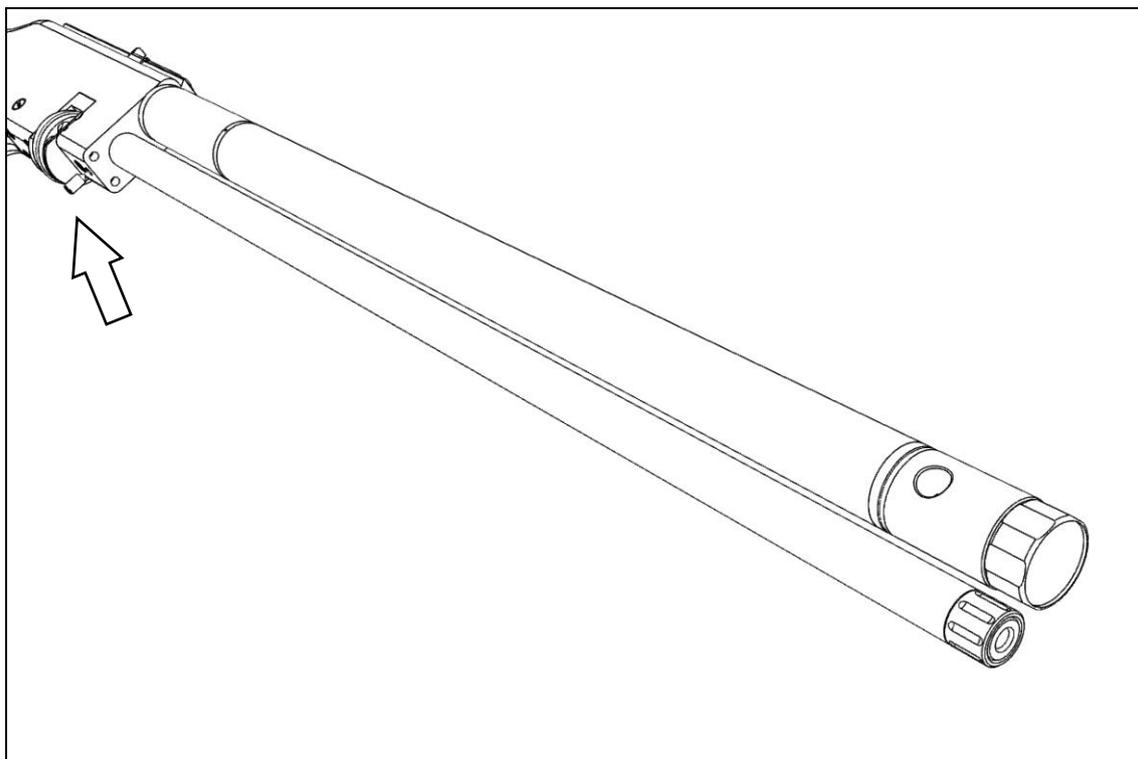


COMPRUEBE QUE LA VÁLVULA QUEDE BIEN CERRADA, DE LO CONTRARIO NO PODRÁ RELLENAR EL DEPÓSITO, YA QUE EL AIRE FUGARÁ POR LA MISMA.



9. RETIRAR EL CAÑÓN

Si fuera necesario retirar el cañón para sustitución por cambio de calibre o para realizar una limpieza o comprobación del mismo, tenemos que haber retirado el guardamanos delantero siguiendo las indicaciones del apartado 5. Con el guardamanos fuera de la carabina, ya solamente hay que retirar el primer tornillo en la parte inferior del cuerpo con una llave Allen de 2,5mm. Una vez extraído este tornillo ya podemos extraer el cañón tirando del mismo hacia afuera.

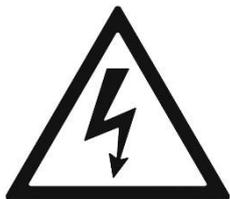


Extracción del cañón

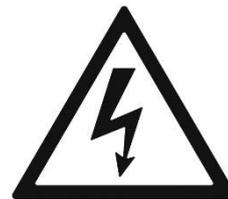
Todos los cañones suministrados por LOBO AirGuns® son fabricados con la máxima exigencia de calidad y precisión

10. RETIRAR EL DEPÓSITO

IMPORTANTE

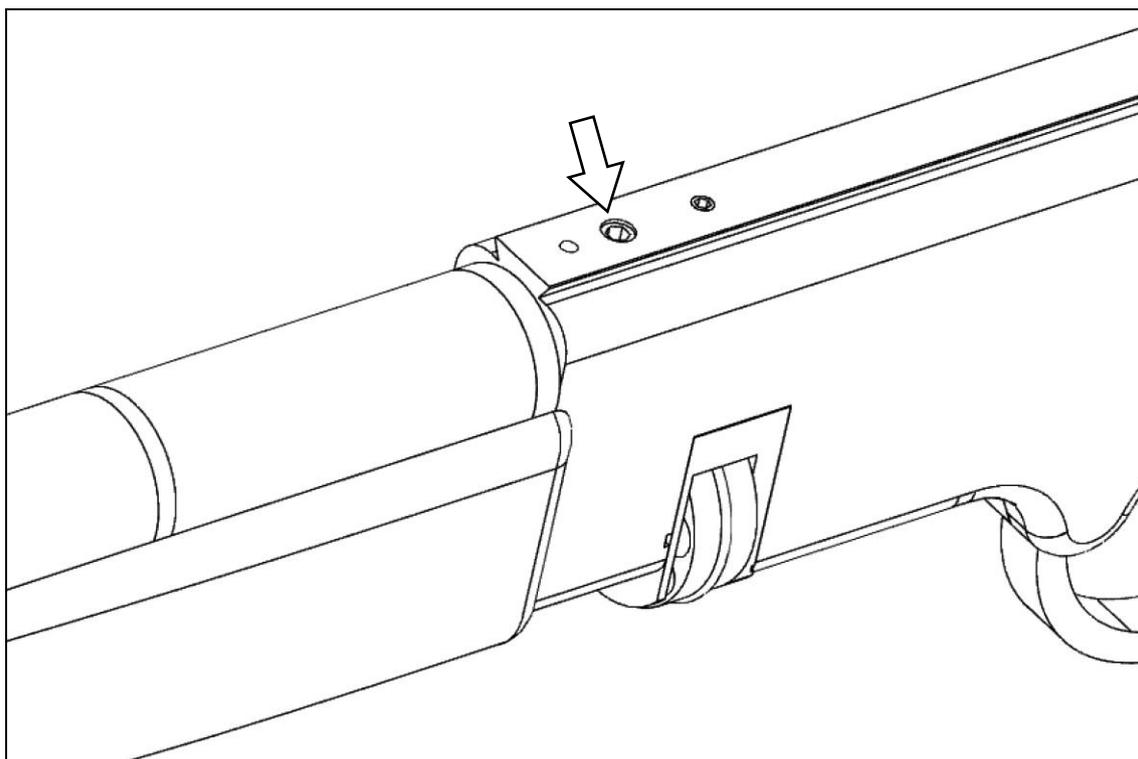


ES ABSOLUTAMENTE IMPRESCINDIBLE QUE EL DEPÓSITO ESTÉ COMPLETAMENTE VACÍO ANTES DE PROCEDER A RETIRARLO DE LA CARABINA (ver apartado 7)



Para retirar el depósito, además de haber desmontado previamente el guardamanos delantero, tenemos que quitar el alza que está sobre el cuerpo de la carabina. El alza está fijada con un único tornillo que tendremos que quitar para retirar el alza (llave allen de 2mm.)

En la imagen aparece señalado el tornillo que bloquea la posición del depósito. Si quitamos este tornillo (llave allen de 3mm.) podremos extraer hacia adelante el depósito con facilidad.

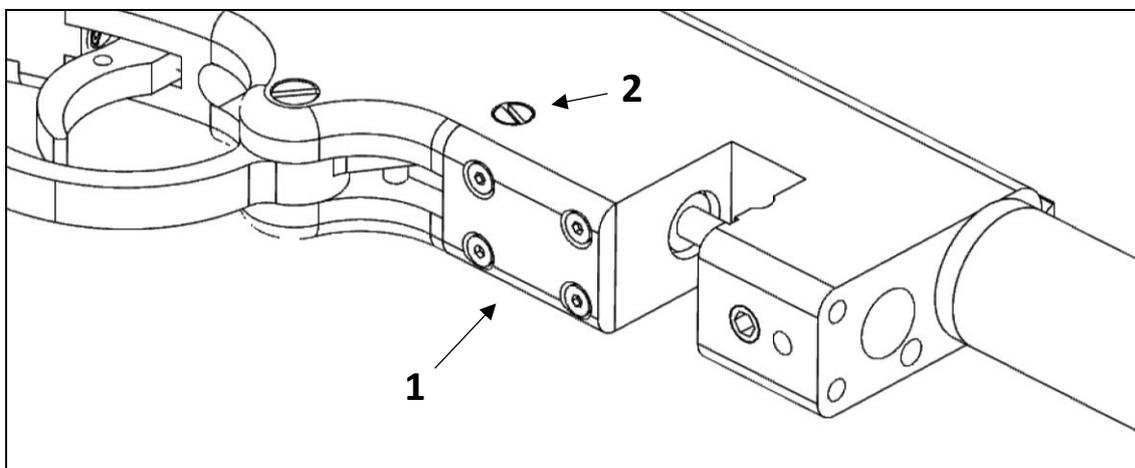


Extracción del depósito

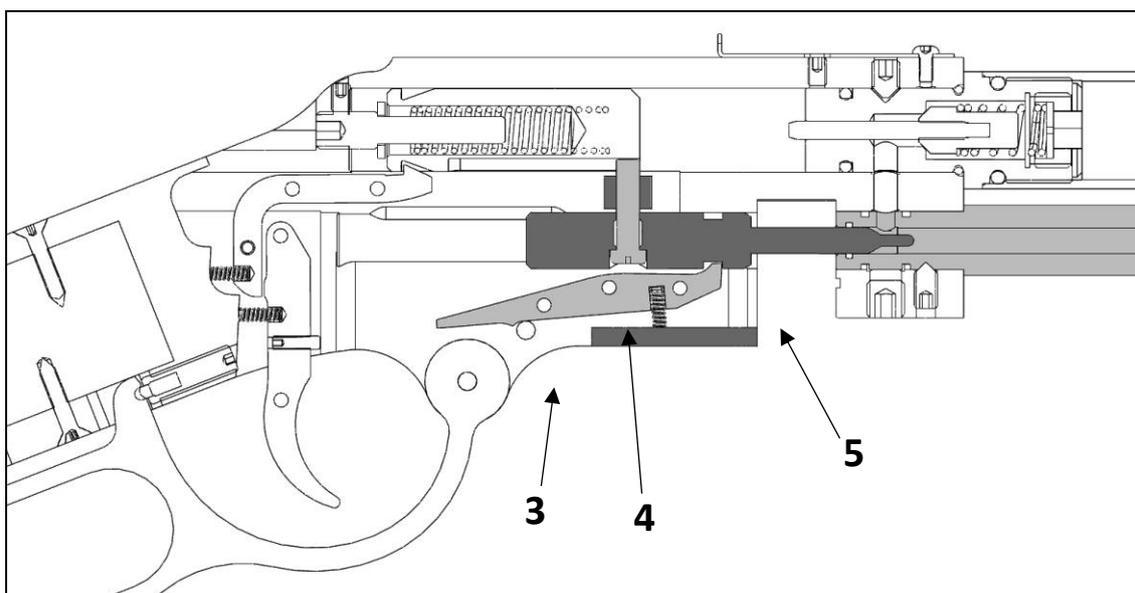
11. RETIRAR LA AGUJA INTRODUCTORA (cambio de calibre)

En caso de que queramos utilizar un calibre distinto al de nuestra carabina, tendremos que sustituir el cañón y la aguja introductora de los balines. Con la culata y el cañón previamente desmontados, hay que seguir la siguiente secuencia de operaciones:

1. La carabina se encuentra desarmada, sin el guardamanos delantero, sin el cargador y sin cañón
2. Quitar los 4 tornillos de la tapa inferior (1) con un destornillador de punta plana
3. Quitar el tornillo del cuerpo (2) con llave allen de 2mm.

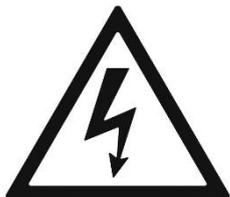


4. Una vez retirada la tapa, extraer el brazo de reenvío y el resorte (3)
5. Quitar el tornillo de arrastre del martillo (4)
6. Ya se puede extraer la aguja hacia adelante, hacía la salida del cañón (5)

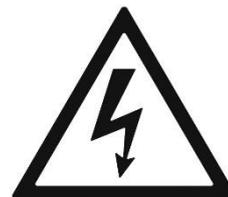


Para instalar la aguja de nuevo, o bien, para instalar una aguja de un calibre diferente, repetiremos el proceso en sentido inverso.

IMPORTANTE

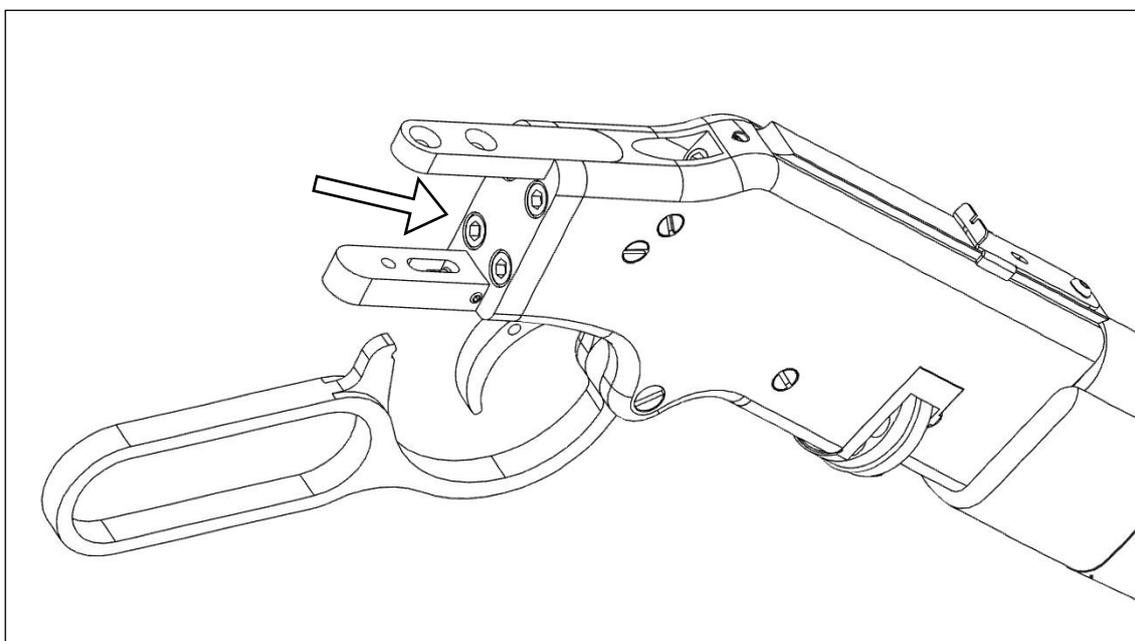


AL FINAL DE ESTE DOCUMENTO PODRÁ ENCONTRAR UN LISTADO COMPLETO DE JUNTAS TÓRICAS Y PIEZAS QUE COMPONEN LA CARABINA.



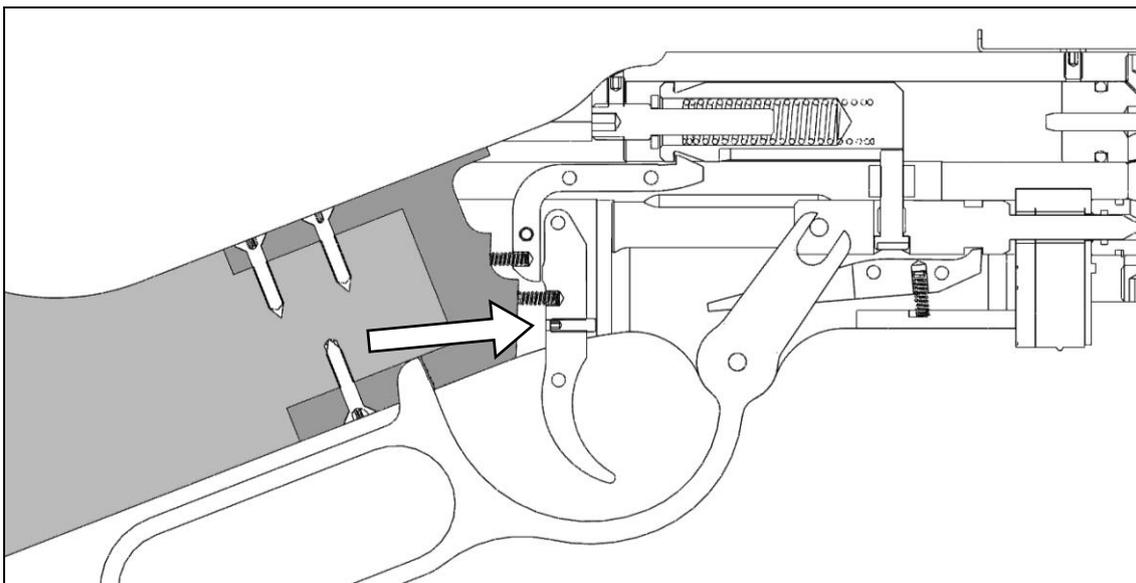
12. AJUSTAR EL GATILLO

Para poder ajustar el recorrido del gatillo de disparo es necesario haber retirado previamente la parte posterior de la culata. Con la carabina desarmada, procedemos a quitar 4 tornillos que unen la pieza posterior con el cuerpo (llave allen de 2,5mm.).



Tornillos de unión

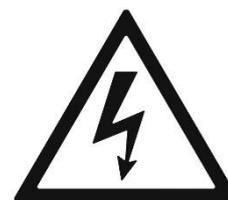
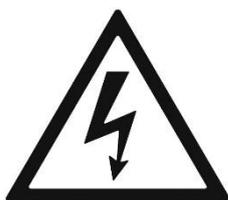
Una vez hemos retirado la culata y la pieza posterior, podemos acceder al tornillo que regula la posición de partida del gatillo. Si apretamos este tornillo (llave allen de 2mm.) estaremos echando hacia atrás el gatillo, acortando el recorrido del mismo y acortando el tiempo de respuesta al disparar. No recomendamos apurar demasiado este ajuste para evitar disparos involuntarios.



Tornillo de ajuste del recorrido del gatillo

IMPORTANTE

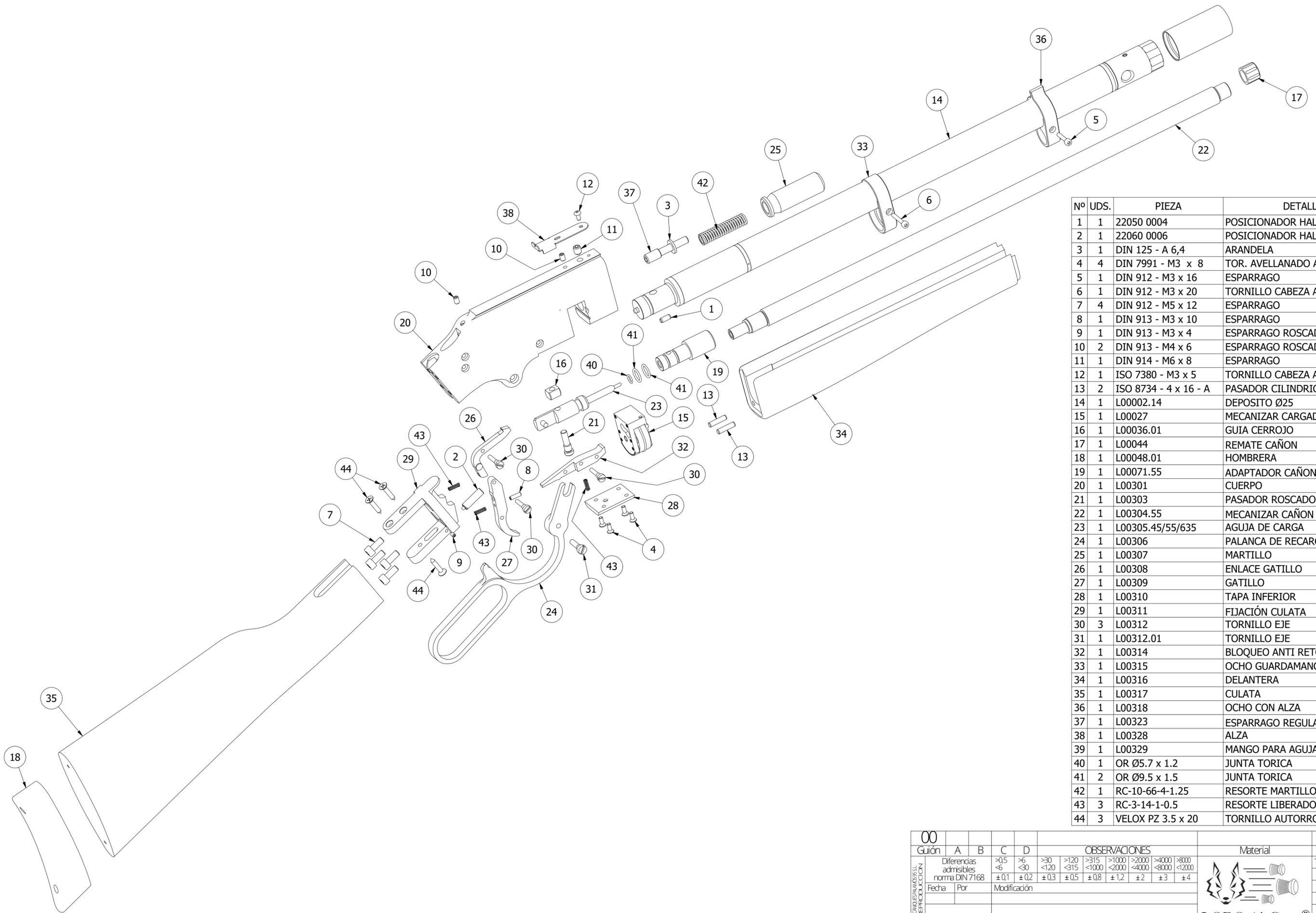
LOBO AIRGUNS ENTREGA LA CARABINA AJUSTADA. LA MODIFICACIÓN INCORRECTA DE ESTOS AJUSTES PUEDE PROVOCAR EL DISPARO INVOLUNTARIO DE LA CARABINA



13. ESPECIFICACIONES

MODELO	MUSTANG
CALIBRE	0.22" (5,5mm.)
LONGITUD DEL CAÑÓN	500mm.
CAÑÓN CON ROSCA PARA ACCESORIOS	1/2 UNF
POTENCIA	24J (SEGÚN LEGISLACIÓN ESPAÑOLA)
VOLUMEN DEL DEPOSITO	116 cc
PRESIÓN MÁXIMA DE LLENADO	300 bar
REGULADOR DE PRESIÓN	INCORPORADO
GATILLO	DE UN TIEMPO, AJUSTABLE
CULATA Y GUARDAMANOS	MADERA DE HAYA
DIMENSIONES	970 x 197 x 40
PESO	
RAIL PARA MONTURA	11mm.

14. ESQUEMAS Y DESPIECE



Nº	UDS.	PIEZA	DETALLE
1	1	22050 0004	POSICIONADOR HALDER M4
2	1	22060 0006	POSICIONADOR HALDER M6
3	1	DIN 125 - A 6,4	ARANDELA
4	4	DIN 7991 - M3 x 8	TOR. AVELLANADO ALLEN
5	1	DIN 912 - M3 x 16	ESPARRAGO
6	1	DIN 912 - M3 x 20	TORNILLO CABEZA ALLEN
7	4	DIN 912 - M5 x 12	ESPARRAGO
8	1	DIN 913 - M3 x 10	ESPARRAGO
9	1	DIN 913 - M3 x 4	ESPARRAGO ROSCADO
10	2	DIN 913 - M4 x 6	ESPARRAGO ROSCADO
11	1	DIN 914 - M6 x 8	ESPARRAGO
12	1	ISO 7380 - M3 x 5	TORNILLO CABEZA ALLEN
13	2	ISO 8734 - 4 x 16 - A	PASADOR CILINDRICO
14	1	L00002.14	DEPOSITO Ø25
15	1	L00027	MECANIZAR CARGADOR
16	1	L00036.01	GUIA CERROJO
17	1	L00044	REMATE CAÑON
18	1	L00048.01	HOMBRETA
19	1	L00071.55	ADAPTADOR CAÑON CAL. 5,5
20	1	L00301	CUERPO
21	1	L00303	PASADOR ROSCADO
22	1	L00304.55	MECANIZAR CAÑON CAL. 5,5
23	1	L00305.45/55/635	AGUJA DE CARGA
24	1	L00306	PALANCA DE RECARGA
25	1	L00307	MARTILLO
26	1	L00308	ENLACE GATILLO
27	1	L00309	GATILLO
28	1	L00310	TAPA INFERIOR
29	1	L00311	FIJACIÓN CULATA
30	3	L00312	TORNILLO EJE
31	1	L00312.01	TORNILLO EJE
32	1	L00314	BLOQUEO ANTI RETORNO
33	1	L00315	OCHO GUARDAMANOS MUSTANG
34	1	L00316	DELANTERA
35	1	L00317	CULATA
36	1	L00318	OCHO CON ALZA
37	1	L00323	ESPARRAGO REGULACIÓN
38	1	L00328	ALZA
39	1	L00329	MANGO PARA AGUJA DE CARGA
40	1	OR Ø5.7 x 1.2	JUNTA TORICA
41	2	OR Ø9.5 x 1.5	JUNTA TORICA
42	1	RC-10-66-4-1.25	RESORTE MARTILLO
43	3	RC-3-14-1-0.5	RESORTE LIBERADOR MARTILLO
44	3	VELOX PZ 3.5 x 20	TORNILLO AUTORROSCANTE

PROPIEDAD EXCLUSIVA DE MECANIZAS PUNOS S.L. PROHIBIDA SU REPRODUCCION	00	A	B	C	D	OBSERVACIONES					Material	Corte mm	Peso kg	
	Guión			>0.5 <-6	>30 <-30	>120 <-120	>315 <-315	>1000 <-1000	>2000 <-2000	>4000 <-4000	>8000 <-8000		Tratamiento	
	Diferencias admisibles norma DIN 7168			±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	±4	Fecha	17/11/2017
	Fecha	Por	Modificación										Dibujado	Oficina técnica
												1:1	A2	
	L00300													
MUSTANG												L00300		



www.loboairguns.com info@loboairguns.com



info@loboairguns.com www.Loboairguns.com

**Síguenos en [Facebook.com/loboairguns](https://www.facebook.com/loboairguns)
y en [Instagram.com/loboairguns](https://www.instagram.com/loboairguns)**